

# Cesta I/64 Komárno – hranica – Nitra – Hlohovec – D1

## ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ



Slovenská správa ciest,  
IVSC Bratislava

Miletičova 19

820 05 Bratislava

ZHOTOVITEĽ



Terraprojekt, a.s.

Podunajská 24

821 06 Bratislava



ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 ŽILINA

---

**NOVEMBER 2012**

## II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

### 1 NÁZOV

Cesta I/64 Komárno – hranica – Nitra – Hlohovec – D1.

### 2 ÚČEL

Cesta I/64 je z hľadiska dopravného významu nosnou komunikáciou v Nitrianskom kraji v okresoch Komárno a Nitra. Zabezpečuje dopravné spojenie okresného mesta Komárno s krajským mestom Nitra, ktoré leží na dôležitom vnútroštátnom cestnom ťahu R1 spájajúcom západ Slovenska s Banskou Bystricou a východom. Cesta I/64 v súčasnosti prechádza priamo centrami jednotlivých miest a obcí.

Predmetom zámeru je posúdiť novú polohu cesty I/64 vo variantoch s maximálnym využitím existujúcej cestnej siete, s cieľom zabezpečiť rýchlejšie dopravné napojenie z diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 cez Nitru na štátnu hranicu SR/MR v Komárne. Má sa rešpektovať aj napojenie existujúcej cesty I/64 respektíve plánovanej R7 zo smeru od Topoľčian a Prievidze. Ďalším cieľom je aj odkloniť tranzitnú dopravu z centra miest a obcí.

### 3 UŽÍVATEĽ

Verejná stavba spravovaná Slovenskou správou ciest.

### 4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaná investičná akcia predstavuje novostavbu cesty kategórie C 11,5/80.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená do kapitoly 13 - Doprava a telekomunikácie, položky 8 – Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, časti A – od 10 km stavebnej dĺžky – povinné hodnotenie.

### 5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Nitriansky, Trnavský
Okres:	Komárno, Nové Zámky, Nitra, Hlohovec
Katastrálne územie:	Nitriansky kraj: Komárno, Chotín, Svätý Peter, Hurbanovo, Bohata, Bajč, Nové Zámky, Bánov, Šurany, Kostolný Sek, Mlynský Sek, Ondruchovej, Komjatice, Veľký Kýr, Branč, Štefanovičová, Veľká Ves, Ivanka pri Nitre, Dolné Krškany, Horné Krškany, Cabaj, Párovské, Nitra, Kýnek, Zbehy, Alekšince, a Rišňovce
	Trnavský kraj: Kľačany, Pastuchov, Hlohovec, Leopoldov, Šúľekovo a Horné Zelenice, Madunice, Červeník, Žilkovce, Trakovice
Parcelné čísla:	budú upresnené v projektovej dokumentácii

Posudzovaná trasa novej cesty I/64 začína v západnej časti mesta Komárno, severne ho obchádza a po premostení rieky Váh sa dostáva do koridoru jestvujúcej cesty I/64 až po Nitrú, pričom obchádza všetky intravilány sídiel. V Nitre sa pripája na rýchlostnú cestu R1 a severným obchvatom v závislosti od variantu zatáča severozápadným smerom k mestu Hlohovec a diaľnici D1. V tomto úseku sleduje koridor cesty II/513. Mestom Hlohovec obchádza vo variantnom riešení dvomi severnými obchvatmi alebo jedným južným obchvatom. Všetky navrhované riešenia vyúsťujú na diaľnicu D1.

## 6 PREHL'ADNÁ SITUÁCIA

Prehľadná situácia sa nachádza na nasledujúcej strane.

## 7 TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY

Začiatok výstavby: 2014\*  
Ukončenie výstavby a začiatok prevádzky: neurčené

\* - predpokladaný začiatok výstavby úseku Komjatice - Nitra

Vzhľadom na veľkú dĺžku trasy je nutné ju deliť na časti a následne na úseky. Úsek Komjatice – Nitra v zelenom variante má spracovanú dokumentáciu pre územné rozhodnutie. Jedná sa o najviac zaťažovaný úsek intenzitou dopravy. Preto navrhujeme začať výstavbou tohto úseku ako prvého v poradí. Súčasne je potrebné pripravovať k výstavbe najmenej komplikovaný úsek Z3 medzi cestami R1 a I/65. Tento úsek by sa mohol budovať spolu s úsekom Komjatice- Nitra, čo by výrazne pomohlo súčasnej dopravnej situácii v meste Nitra.

Ďalším inkriminovaným úsekom sú súčasné komunikácie pri Hlohovci. Vzhľadom na navrhované tunely v tomto úseku, sa odporúča budovanie obchvatu Hlohovca ako druhú etapu.

Tretou etapou by mohol byť dlhý a menej náročný úsek medzi Komárnom a Komjaticami, štvrtou etapou úsek medzi Nitrou a Hlohovcom.

## 8 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Predpokladaný začiatok trasy bol podľa zadania technickej štúdie na štátnej hranici SR/MR v Komárne - s možnosťou napojenia na diaľnicu M1 v Maďarsku. Vzhľadom na už vyprojektovaný nový most cez Dunaj na západnej strane Komárna bol začiatok trasy stanovený v križovatke s I/63 pred Komárnom. Na túto križovatku sa napája vyprojektovaný most a cez neho ide cesta až do Maďarskej republiky.

Koniec riešenej trasy je pri napojení na diaľnici D1 priestor Madunice/Leopoldov - Hlohovec.

### **Kategória cesty**

Trasa navrhovanej cesty I/64 je v kategórii C 11,5/80. Výnimku tvoria dva úseky v km 0,00 – 8,30 a v úseku km 55,3 – 68,0, kde je vzhľadom na prognózované dopravné intenzity navrhovaná kategória C22,5/80.

### Varianty riešenia

Návrh vedenia trasy je riešený variantne:

- **Nulový variant**, t.j. súčasný stav, ale s nevyhnutnými opravami a rekonštrukciou vyplývajúcimi z programového vývoja dopravy.
- **Variant Z – zelený** Tento variant sa najviac približuje k variantom podľa územných plánov miest a VUC. Ide väčšinou v samostatnej trase a obchádza všetky mesta a obce
- **Variant M - modrý** Tento variant sa najviac približuje respektíve využíva súčasné koridory cesty I/64 a II/513. V úsekoch kde jestvujúca trasa cesty I/64 umožňuje jej rozšírenie ide v pôvodnej trase s obchvatmi miest a obcí
- **Variant C2 – červený** Bol navrhnutý v priebehu spracovania zámeru a rieši alternatívne vedenie trasy v priestore obce Alekšince a v priestore miest Hlohovec a Leopoldov, ktoré obchádza severnejším smerom ako zelený variant a napája sa na diaľnicu D1 cez cestu I/61 pri Červeníku.

Súčasťou trasy je aj úsek Komjatice – Nitra, ktorý bol posúdený samostatne. V apríli 2005 bol spracovaný na daný úsek zámer (Ekojet Bratislava) v zmysle vtedy platného zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. V rámci zámeru boli spracované 4 varianty – variant A, B, B1 a C. Výsledkom konania bolo odporúčanie pre výstavbu variantu A. Pre ďalší stupeň posudzovania vplyvov bolo rozsahom hodnotenia učené posúdenie variantu A, B a B1. Správa o hodnotení bola spracovaná v novembri 2006 (Ekojet Bratislava). Aj v správe o hodnotení bol odporúčaný variant A (červený variant). Na základe došlých stanovísk k správe o hodnotení, odborného posudku bol v záverečnom stanovisku odporúčaný modifikovaný variant A v kombinácii s variantom B1 (súčasný zelený variant). Záverečné stanovisko príslušného orgánu - MŽP SR bolo vydané pod č. 3779/07-3.4/ml zo dňa 23.11. 2007.

Na základe neho bola v roku 2010 spracovaná pre daný úsek združením Amberg-Proma-Projekt Invest dokumentácia pre územné rozhodnutie.

Predkladaný zámer rešpektuje výsledky povinného hodnotenia a preberá opatrenia pre minimalizáciu vplyvov na ŽP riešené v dokumentácii pre územné rozhodnutie.

### Hlavné ukazovatele stavby

ukazovateľ	Variant				
	Z1/Z3	M1	Z2	M2	Č2
Dĺžka trasy v km	72,674	75,914	28,800	27,026	32,332
Dĺžka tunelov v m	0	0	2 783	2 505,15	2 991

### Smerové vedenie

Vzhľadom na veľkú dĺžku riešeného úseku a na možnú etapizáciu výstavby, rozčleňujeme riešenú cestu vo všetkých variantoch na niekoľko úsekov. Varianty začínajú v križovatke s cestou I/63 zo západnej strany Komárna, respektíve pred touto križovatkou na plánovanom prepojení do Maďarska cez navrhnutý most na západnej strane Komárna a končia na diaľnici D1 pri Hlohovci. V jednotlivých variantoch bola v technickej štúdii cesta rozčlenená na nasledovné úseky:



